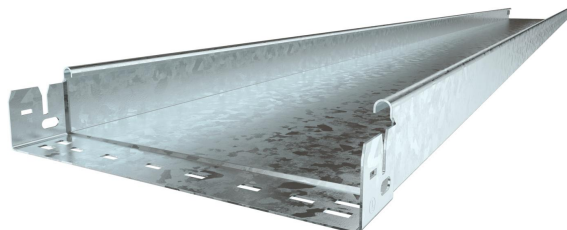


Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS-Magic® 60, bez perforacji FT

Numery katalogowe: 6059711



System koryt kablowych nieperforowanych ze zintegrowanym szybkozłączem. Długość użytkowa koryta kablowego wynosi 3000 mm. Ciągłość elektryczna na całej długości jest zagwarantowana bez użycia dodatkowych elementów.

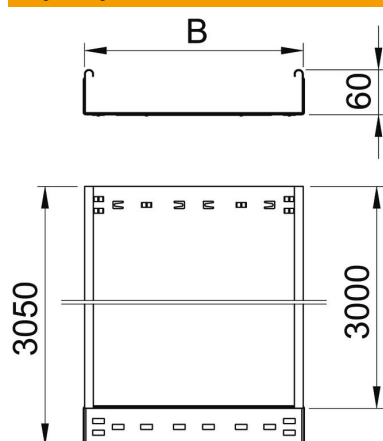


St	stal
FT	= ocynk ogniowo-zanurzeniowy

Dane podstawowe

Numery katalogowe	6059711
Typ	SKSMU 630 FT
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKSMU
Oznaczenie 2	bez perforacji, z szybkozłączem
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x300x3050
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	557,049 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

Wymiary



Długość	3 050 mm
Szerokość	300 mm
Wysokość	60 mm
Grubość blachy	1,5 mm
Wymiar B	300 mm

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS-Magic® 60, bez perforacji FT

Numery katalogowe: 6059711

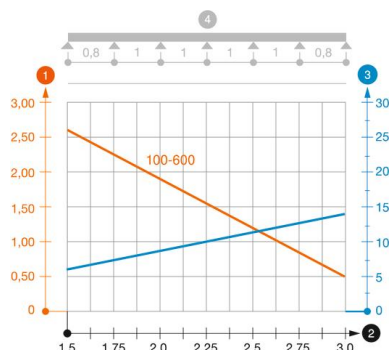


Dane techniczne

Wersja połączenia	zintegrowany łącznik
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	brak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	178 cm ²
Przekrój poprzeczny	17800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	brak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Długość użytkowa	3000 mm
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	Zamocowanie zatrzaskowe

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,6 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1,9 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,1 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,55 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKSMU 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
- 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
- 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
- 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości koryta kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór