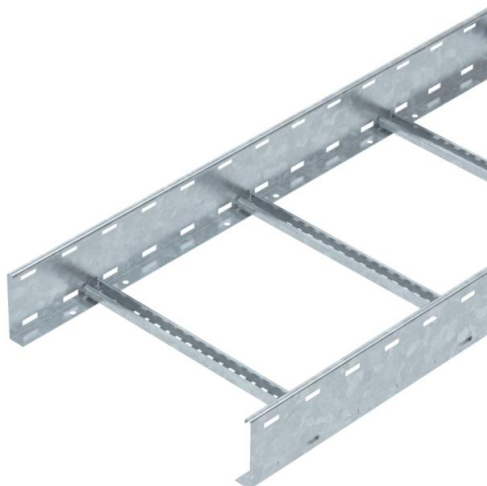


Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LCIS 110, 6 m C30 FT

Numery katalogowe: 6209825



Drabina kablowa o wysokości boku 110 mm z zespawanymi, otwartymi od góry szczelblami z profilu C30. Zagięta krawędź boczna dla wzmocnienia oraz ochrony. Mocowanie na wsporniku za pomocą zacisków typu LKS 40. Szerokość szczeliny wynosi 16,5 mm, dedykowana obejma kabłkowa to typ 2056. Magnetyczna tłumienność sprzężeniowa bez pokrywy 10 dB, z pokrywą 15 dB.



St stal

FT = ocynk ogniowo-zanurzeniowy

Dane podstawow

Numery katalogowe	6209825
Typ	LCIS 1145 6 FT
Oznaczenie 1	Drabina kablowa
Oznaczenie 2	Szczelble perforowane, spawane
Wytwórca	OBO
Wymiar	110x450x6000
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	6
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	459,534 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

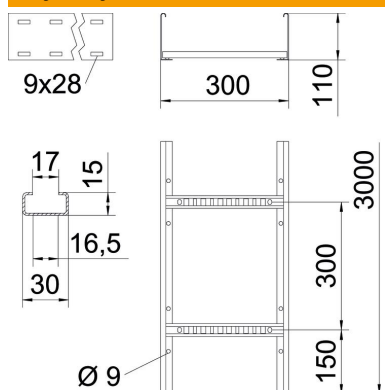
Karta charakterystyki technicznej

Drabina kablowa LCIS 110, 6 m C30 FT



Numery katalogowe: 6209825

Wymiary



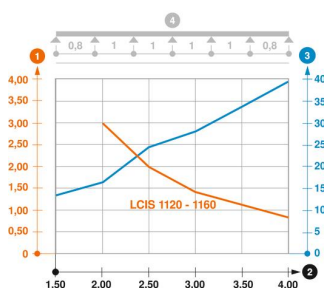
Długość	6 000 mm
Długość	6 000 ft
Szerokość	450 mm
Wysokość	110 mm
Wymiar B	450 mm
Wymiar szczeliny szczepła	16,5

Dane techniczne

Wersja szczepła	Profil perforowany
Wykonanie profilu bocznego	płaski profil
Zamocowanie szczepła	spawane
Podtrzymanie funkcji	brak
Przekrój poprzeczny	405 cm ²
Przekrój poprzeczny	40500 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Rozstaw szczepła	300 mm
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Grubość boku	1,5 mm

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	2 m
możliwe rozstawy podpór maks.	4 m
Rozstaw podpór 2,0 m	3 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	2 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	1,4 kN/m
Rozstaw podpór 3,5 m	1,05 kN/m
Rozstaw podpór 4,0 m	0,8 kN/m



Wykres obciążenia drabiny typ LCIS 110

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór