

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 A2

Numery katalogowe: 6056024



MKS 60 = System średnio-ciężkich koryt kablowych o wysokości boku 60 mm.
Elementy połączeniowe w potrzebnej ilości należy zamawiać osobno.
Tłumienie magnetyczne bez pokrywy 20 dB, z pokrywą 50 dB.



- A2** stal nierdzewna
- 2B** pusty, późniejsza obróbka

Dane podstawowe

Numery katalogowe	6056024
Typ	MKS 620 A2
Oznaczenie 1	Korytko kablowe MKS
Oznaczenie 2	perforowany
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x200x3000
Materiał	stal nierdzewna 1.4301
Powierzchnia	pusty, po obróbce
Norma powierzchni	
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	239,4 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

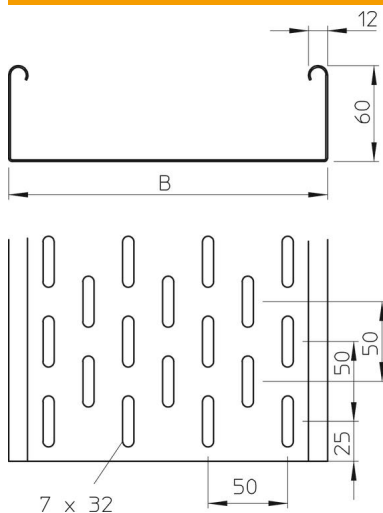
Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 A2

Numery katalogowe: 6056024



Wymiary



Długość	3 000 mm
Długość	10 ft
Szerokość	200 mm
Szerokość	8 in
Wysokość	60 mm
Wysokość	2 in
Grubość blachy	0,04 in
Grubość blachy	1 mm
Wymiar B	200 mm

Dane techniczne

Wersja połączenia	bez łącznika
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	tak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	118 cm ²
Przekrój poprzeczny	11800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	tak
Wykonanie szerokorozpiętościowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	przykręcane

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe MKS 60 A2

Numery katalogowe: 6056024



Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	2,5 m
Rozstaw podpór 1,5 m	1,5 kN/m
Rozstaw podpór 1,75 m	1,25 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	0,5 kN/m



Wykres obciążenia korytka kablowego typu MKS 60 VA

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
 - Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór