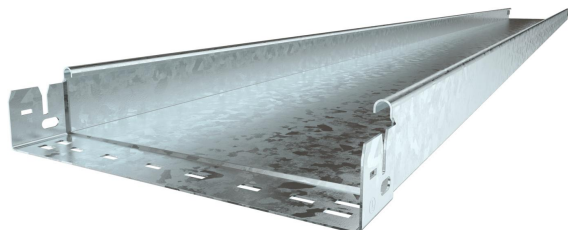


Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS-Magic® 60, bez perforacji FT

Numery katalogowe: 6059709



System koryt kablowych nieperforowanych ze zintegrowanym szybkozłączem. Długość użytkowa koryta kablowego wynosi 3000 mm. Ciągłość elektryczna na całej długości jest zagwarantowana bez użycia dodatkowych elementów.



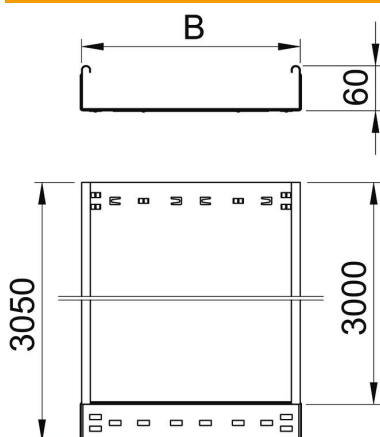
St stal

FT = ocynk ogniowo-zanurzeniowy

Dane podstawow

Numery katalogowe	6059709
Typ	SKSMU 620 FT
Oznaczenie 1	Korytko kablowe SKSMU
Oznaczenie 2	bez perforacji, z szybkozłączem
Wytwórca	OBO
Wymiar	60x200x3050
Materiał	Stal
Powierzchnia	cynkowana metodą zanurzeniową
Norma powierzchni	DIN EN ISO 1461
Najmniejsza jednostka sprzedaży	3
Jednostka opakowania	Metr
Ciężar	431,573 kg
Jednostka wagi	kg/100 m

Wymiary



Długość	3 050 mm
Szerokość	200 mm
Wysokość	60 mm
Grubość blachy	1,5 mm
Wymiar B	200 mm

Karta charakterystyki technicznej

Koryto kablowe SKS-Magic® 60, bez perforacji FT



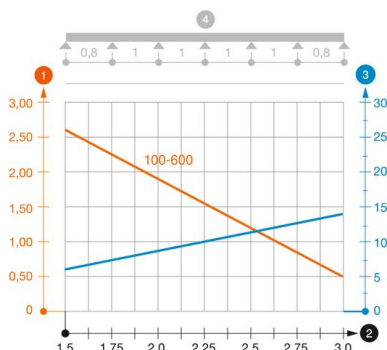
Numery katalogowe: 6059709

Dane techniczne

Wersja połączenia	zintegrowany łącznik
System montażowy	Podłoga Strop Montaż
Możliwość chodzenia	brak
Podtrzymanie funkcji	brak
Z pokrywą	brak
Perforacja montażowa w dnie	brak
Rysunek otworów NATO	brak
Przekrój poprzeczny	118 cm ²
Przekrój poprzeczny	11800 mm ²
Stal nierdzewna, wytrawiana	brak
Perforacja boczna	brak
Wykonanie szerokokorzęściowe	brak
Typ obciążenia wg IEC 61537	Typ II
Długość użytkowa	3000 mm
Rodzaj złącza kablowego systemu nośnego	Zamocowanie zatrzaskowe

Obciążenie

możliwe rozstawy podpór min.	1,5 m
możliwe rozstawy podpór maks.	3 m
Rozstaw podpór 1,5 m	2,6 kN/m
Rozstaw podpór 2,0 m	1,9 kN/m
Rozstaw podpór 2,5 m	1,1 kN/m
Rozstaw podpór 3,0 m	0,55 kN/m



Wykres obciążenia koryta kablowego typ SKSMU 60

- 1 Dopuszczalne obciążenie korytka/drabiny w kN/m bez ciężaru montera
 - 2 Odstęp pomiędzy podporami w m
 - 3 Ugięcie trasy w mm przy dopuszczalnym obciążeniu kN/m
 - 4 Rozkład obciążenia podczas badania
- Wykresy obciążeń dla różnych szerokości korytka kablowego / drabiny w mm
- Wykres ugięcia trasy w zależności od rozstawu podpór